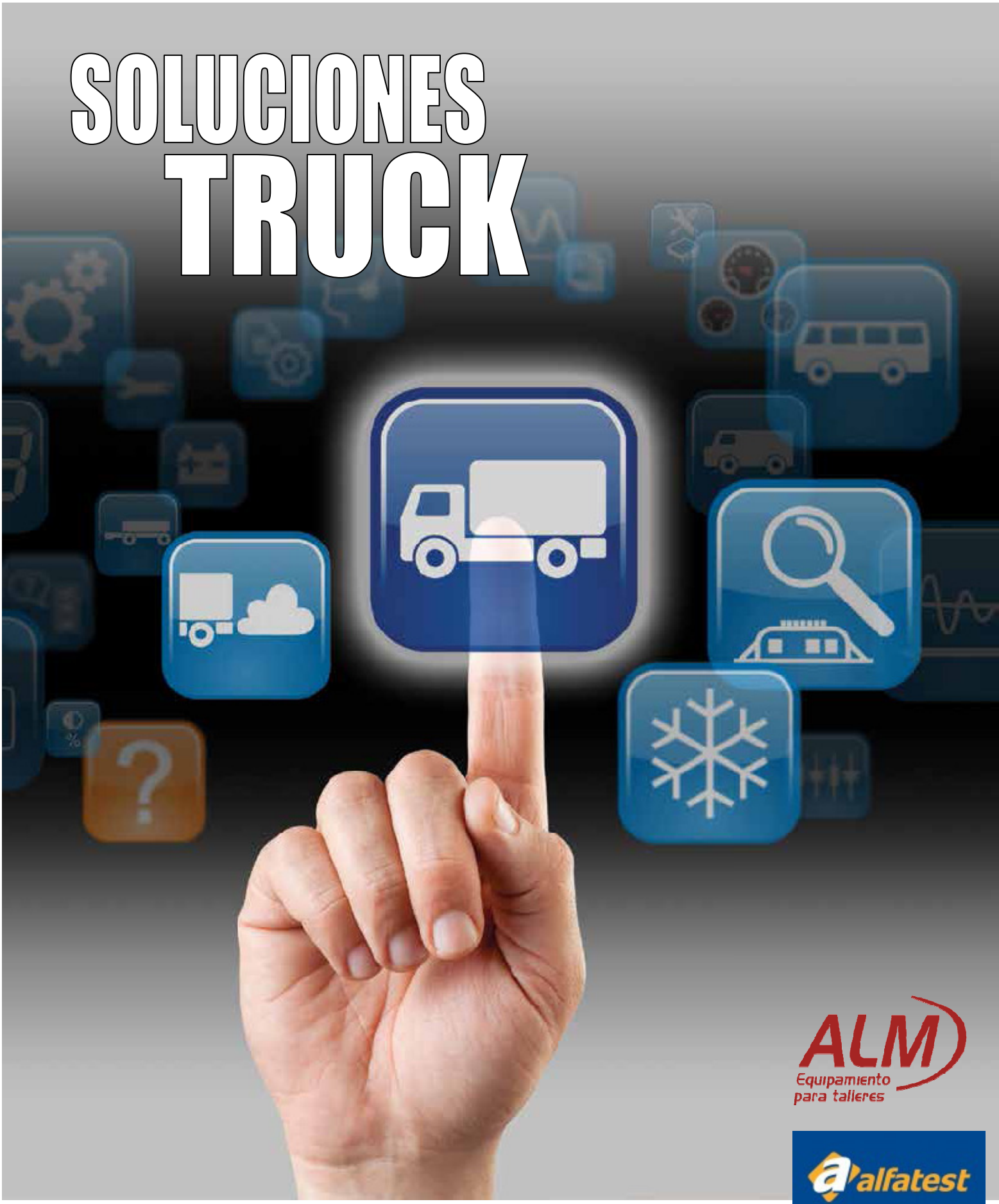
# SOLUCIONES TRUCK



ALM
Equipamiento para talleres

alfatest by TEXA

EPROM lab

## Los especialistas mundiales en diagnosis.

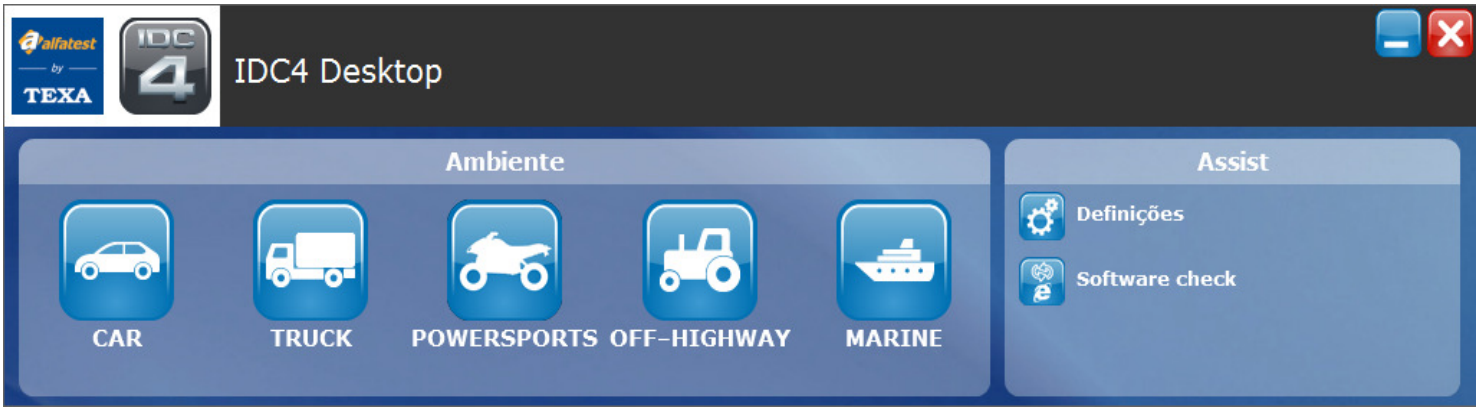
TEXA es, desde hace veinte años sinónimo de diagnosis para el sector automotive en el mundo, dedicada a las líneas de diagnosis electrónica y eléctrica y al control de las emisiones, además, TEXA ha desarrollado de forma progresiva una extraordinaria red mundial, con casi 700 distribuidores presentes en casi 100 países.

Gracias a la experiencia a nivel mundial, TEXA, a través de ALM Equipamiento para talleres y EPROMLAB ofrece al mecánico una asistencia total durante todas las fases de la reparación, desde el análisis del síntoma de un mal funcionamiento, hasta la identificación de una avería.

TEXA garantiza una oferta incomparable de instrumentos y servicios, capaces de satisfacer todas las exigencias del cliente, desde un PC Windows comercial es posible gestionar todo tipo de operaciones de diagnosis, diagnosis eléctrica, diagnosis de emisiones vía USB o también BLUETOOTH.

## Oferta completa y modulable.

TEXA ofrece la diagnosis de cinco ambientes: CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY (AGRI y CONSTRUCTION), MARINE y para cada uno de ellos una cobertura de marcas y modelos insuperable, gracias a un equipo de desarrollo esparcido por todo el mundo, esto es muy beneficioso ya que se puede comenzar adquiriendo un Navigtor TXT con cualquiera de nuestras licencias y luego ir agregando otras soluciones según se necesite.




El IDC4 TRUCK es actualizado constantemente sobre la base de los continuos feedback recibidos de los talleres mecánicos, los cuales necesitan un soporte para la autodiagnosis, también con la presencia de documentación técnica precisa y actualizada, además de la posibilidad de recibir formación de alto nivel. Cabe destacar, el esfuerzo de nuestros técnicos que cada día trabajan para ampliar y mejorar el número de vehículos diagnosticables, tanto para versiones más recientes como para los modelos más comunes.

TEXA es la única empresa del sector TRUCK que desarrolla de forma interna tanto los recursos de diagnosis como la base de datos con esquemas eléctricos interactivos, fichas de sistemas y fichas de componentes detalladas, boletines técnicos y datos mecánicos.

# COBERTURA DE VEÍCULOS

| TRUCK | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AGRALE | ASTRA | AUTOCAR | AVIA | BEIFANG BENCHI | BREMACH | BUCHER-SCHÖRLING | CARMICHAEL |
| CVS FERRARI | DAEWOO | DAF | DENNIS EAGLE | DODGE | DONGFENG | DULEVO | ERF |
| FAW | FORD | FODEN | FREIGHTLINER | GAZ | GMC | HINO | HYUNDAY |
| INTERNATIONAL | ISUZU | IVECO | IVECO (BRASIL) | IVECO DVD | KALMAR | KAMAZ | KENWORTH |
| MACK | MAN | MAZ | MERCEDES-BENZ | MERCEDES-BENZ (BRASIL) | MITSUBISHI FUSO | MULTICAR | NISSAN |
| O.ZETA CLES | PETERBILT | RENAULT TRUCKS | SCANIA | SHAANXI | SHACMAN | STERLING | TATRA |
| TERBERG | VOLKSWAGEN TRUCKS | VOLVO TRUCKS | WESTERN STAR | | | | |
| **BUS** | | | | | | | |
| AGRALE | ALEXANDER DENNIS | AUTODROMO | AUTOSAN | AYATS | BEIFANG BENCHI | BCI | BEULAS |
| BLUE BIRD | BMC | BREDAMENARINI | CACCIAMALI | CAIO | COMIL | DAEWOO BUS | DALLA VIA |
| DE SIMON | FAST | FIAT | GOLDEN DRAGON | GULERYUZ | HINO | HYUNDAY | IRISBUS |
| IRIZAR | ISUZU | IVECO | KAMAZ | KING LONG | LEXEA | LIAZ | MAN |
| MARCOPOLO | MAZ (BUS) | MERCEDES-BENZ | MERCEDES-BENZ (BRASIL) | MERCEDES-BENZ (EVOBUS) | MITSUBISHI FUSO | NEOPLAN | OPTARE |
| OTOKAR | PAZ | RAMPINI | RENAULT TRUCKS | SCANIA | SETRA | SHENLONG | SOLARIS |
| SOR | TEMSA | TOYOTA | TOYOTA CAETANO | TVM-MARBUS | VAN HOOL | VDL BERKHOF | VDL BOVA |
| SOLBUS | SUNSDEGUI | VDL BUS | VDL BUS & COACH | VDL JONCKHEERE | VISEON | VOLKSWAGEN BUS | VOLVO TRUCKS |
| VOLZHANIN | YUTONG | WRIGHT BUS | | | | | |
| **VEÍCULOS COMERCIAIS** | | | | | | | |
| AGRALE | CITROËN | FIAT | FORD | HYUNDAI | IVECO | LDV | MERCEDES-BENZ |
| MERCEDES-BENZ (EVOBUS) | NISSAN | OPEL (GM) | PEUGEOT | RENAULT | SOLLERS FIAT | SUZUKI | TOYOTA |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | |
| **REBOQUE E SEMI-REBOQUE** | | | | | | | |
| BPW | HALDEX | KNORR | THERMOKING | WABCO | | | |

IDC4

# UNA DIAGNOSIS INSUPERABLE

| Modelo de vehículo | Centralitas presentes | Tiempo de búsqueda con TGS3 |
|---|---|---|
| Alfa Mito 1.6 JTDm | 18 | 38 segundos |
| Fiat Stilo 1.9 JTD | 35 | 80 segundos |
| Ford Focus 1.6i Benzina | 33 | 30 segundos |
| Toyota Avensis 2.2 Diesel | 28 | 28 segundos |
| Volkswagen Golf V 1.6 Benzina | 36 | 46 segundos |

Velocidad de búsqueda

**Un ejemplo práctico que contribuye a explicar la excepcional capacidad de la función TGS3, es la búsqueda de las 33 centralitas presentes en una Ford Focus 1.6i Gasolina, realizada en 30 segundos, menos de un segundo por centralita!**

Centralita reconocida, detectada presencia de error/errores

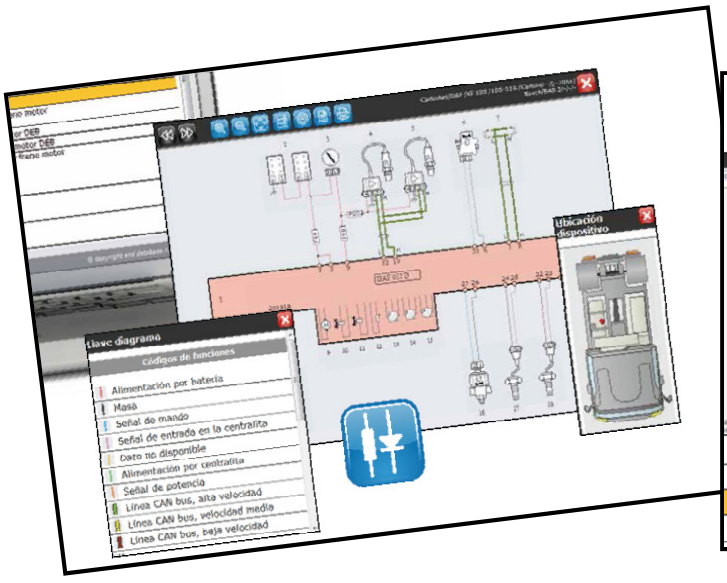
Centralita no reconocida

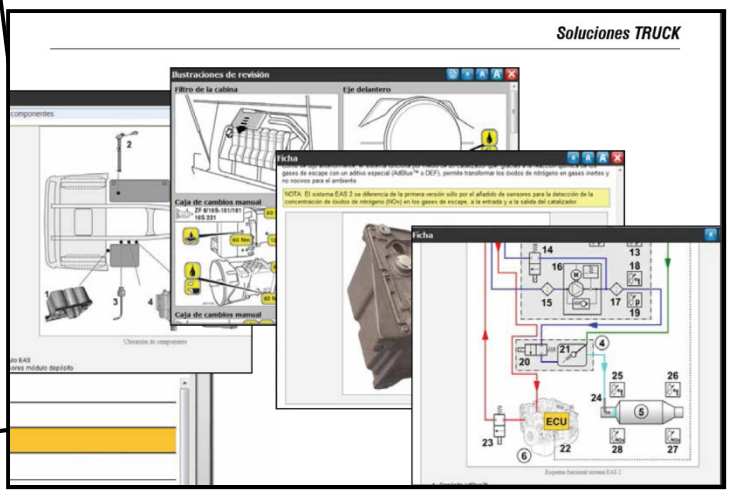
Centralita reconocida, ningún error detectado

Centralita no presente

*La búsqueda TGS3 podría no estar disponible para vehículos de producción antigua, en cuanto a que las centralitas presentes en dichos vehículos, no podrían soportar esta innovadora función.

La autodiagnosis es el corazón del sistema, la función principal que el mecánico necesita para trabajar de forma eficiente sobre los vehículos de hoy en dia en donde a veces desconocemos más de lo que conocemos... Además, como soporte de la autodiagnosis están disponibles las funciones para acceder a las informaciones sobre **esquemas eléctricos**, **fichas de componentes** y **fichas técnicas** descriptivas de la función de cada sistema. Además existe la posibilidad de consultar los datos mecánicos específicos para cada vehículo.

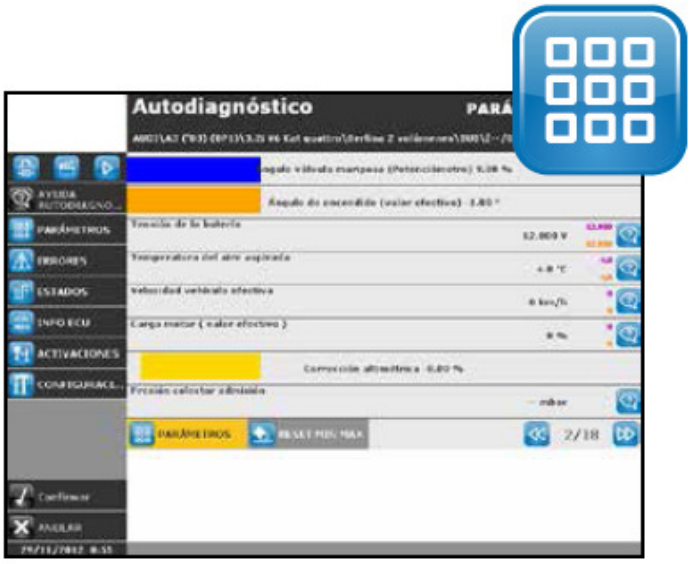


El software de autodiagnosis IDC4 permite acceder directamente a funciones, como la lectura de parámetros y estados,la lectura de errores, las activaciones para la verificación del funcionamiento de componentes y las funciones de regulación y calibración.

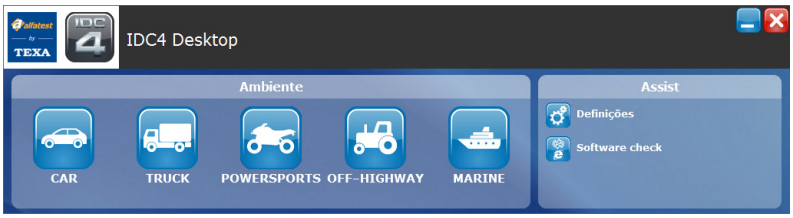
*Pantalla de **REGULACIONES** con la posibilidad de realizar funciones de calibración, inicialización y programación previstas por el sistema, permitiendo la finalización de la fase reparativa.*

*Pantalla de **ACTIVACIONES** con la funcionalidad de pruebas de los componentes.*




*Pantalla **PARÁMETROS** / **ESTADOS** de input y output elaborados por la ECU con una visualización en forma numérica y gráfica.*

*Pantalla **ERRORES** con el listado de los problemas/averías memorizados en la centralita, con detalles específicos que describen las características.*



# DATOS TECNICOS

**Procesador:** CORTEX M3 STM32F103ZG 72 MHz, FLASH 1024 KBytes, SRAM 96 KBytes
**Memoria SRAM externa:** 8 MBit organizada 512 KBytes x 16 bit
**Memoria PSRAM interna:** 128 MBit organizada 8 MBytes x 16 bit
**Memoria NAND Flash externa:** 132 MBit sobre bus a 8 bit
Batería vehículo: gestión sistemas a 12 VDC y a 24 VDC;

**Alimentación externa:** 8 ÷ 32 V;

**PASS-THRU*: J2534-1 :** tensión programable de 5 a 20VDC conmutable sobre pin OBD 6, 9, 11, 12, 13,14, y sobre jack frontal, capacidad de poner en masa el pin 15 OBD max 300mA, soporte para protocolos paralelos

- J2534-2

**Comunicación USB:** virtual RS232 mediante USB 2.0 Device
**Conexión wireless:** Bluetooth classe1 (30 m)
**Commutador electrónico:** 2 vías, 13 posiciones independientes
**Conector diagnosis:** 26 vías
**Conector reprogramación centralita:** PV como por protocolo SAE J2534
**Protocolos soportados:**

- Códigos de destellos (blink codes)
- K, L (con protección de corriente 100 mA), ISO9141-2, ISO14230
- CAN ISO11898, ISO11519-2
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW

**Conector alimentación:** power mini-din 4 polos
**Señalación visible:** 1 LED verde, 1 LED rojo, 1 LED azul
**Consumo a 12 V:** 0.25 A típico
**Consumo a 24 V:** 0.18 A típico
**Temperatura de funcionamiento:** 0 ÷ 50 °C

**Temperatura de almacenaje:** - 20 ÷ 60 °C
**Humedad de funcionamiento y ejercicio:** 10 ÷ 80 % sin condensación
**Dimensiones:** 160x170x55 mm
**Peso:** 1 kg;

**Normativas:**

- Directriz: ETSI 1999/5/CE
- Seguridad: EN 60950
- Compatibilidad electromagnética: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1
- **Sistema radio:** EN 301 489-17, EN 300 328-2

# Navigator TXT

Para verificar la gran cobertura ofrecida por TEXA, puede consultar la web: **www.texa.com/coverage**

Para compatibilidad y mínimas especificaciones del sistema IDC4 puede consultar la página: **www.texa.com/system**

**TODOS LOS PRODUCTOS TEXA ESTÁN GARANTIZADOS 24 MESES**

2 AÑOS GARANTÍA

**ADVERTENCIA**

Las marcas y los signos distintivos de las casas constructoras de vehículos que se presentan en este documento sólo tienen la finalidad de informar al lector sobre la potencial idoneidad de los productos TEXA aquí mencionados para ser utilizados en los vehículos de dichas marcas. Respecto a las marcas, modelos y sistemas electrónicos detallados en el presente documento deben entenderse puramente como indicativos, en cuanto los productos y el software TEXA – estando sujetos a continuas actualizaciones y desarrollos – en el momento de la lectura del siguiente documento, podrían no disponer de la capacidad de realizar la diagnosis de todos los modelos y sistemas electrónicos de cada de una de las casas constructoras. Por tanto, antes de la compra, TEXA recomienda verificar siempre la "Lista de cobertura de diagnosis" del producto y/o software a través del Distribuidor autorizado TEXA. **Las imágenes y los perfiles de los vehículos presentes en este documento sólo tienen el objetivo de facilitar la identificación de la categoría del vehículo (turismos, vehículos industriales, motos, etc.) para los que está dedicado el producto y/o software TEXA.** Los datos, descripciones e ilustraciones pueden variar comparados con los descritos en este folleto. TEXA S.p.A. se reserva el derecho de realizar cambios a sus productos sin previo aviso.

MADE IN ITALY

VENDEDOR AUTORIZADO

facebook
www.facebook.com/texacom

YouTube
www.youtube.com/texacom

alfatest by TEXA

La marca BLUETOOTH es propiedad de Bluetooth SIG, Inc., EE.UU. y es usada por TEXA S.p.A. bajo licencia.

Copyright TEXA S.p.A.
**cod.**
Julio 2013 - Spagnolo - V.1.0

ALM Equipamiento para talleres

EPROM lab

# Lista de precios Enero 2014

| FOTO EJEMPLO | PRODUCTO | CODIGO | PRECIO |
|---|---|---|---|
| | **NAVIGATOR TXT** - PASS-THRU SAE J2534.<br>Incluye:<br>Cable OBDII.<br>Cable USB + antena Bluetooth.<br>Manual de usuario.<br>Maleta porta escaner. | | **24.850 $**<br>(Contado) |
| | **NAVIGATOR NANO** - PASS-THRU SAE J2534.<br>Incluye:<br>Conector OBDII incluido en la interface.<br>Cable USB + antena Bluetooth incorporada.<br>Manual de usuario. | | **14.500 $**<br>(Contado) |
| | **TWIN PROBE** - OSCILOSCOPIO.<br>Incluye:<br>CD con el software twinprobe para Windows.<br>Curso inicial utilización del osciloscopio 3hs.<br>Cable USB + antena Bluetooth incorporada.<br>Accesorio y puntas especiales.<br>Manual de usuario. | | |
| | **Licencia - IDC4 CAR**<br>Incluye:<br>CD con el software AUTOS.<br>Curso inicial utilización del escáner AUTOS 6hs.<br>Actualización abierta X 6 meses.<br>Cables BMW, MB, FIAT/ALFA, CHEVROLET, PSA | | **5.500 $**<br>(Contado) |
| | **Licencia - IDC4 TRUCK**<br>Incluye:<br>CD con el software CAMIONES.<br>Curso inicial utilización del escáner CAMIONES 6hs.<br>Actualización abierta X 6 meses.<br>Cables IVECO, MB, DEUSCH9, VOLVO, RENAULT, SCANIA. | | **15.000 $**<br>(Contado) |
| | **Licencia - IDC4 OFF-HIGHWAY**<br>Incluye:<br>CD con el software AGRO y VIALES.<br>Curso inicial utilización del escáner AGRO/VIAL 8hs.<br>Actualización abierta X 6 meses.<br>Cables DEUSCH9, VOLVO, MASSEY. | | **20.000 $**<br>(Contado) |